

Huber & Sohn

Holz-Sonderschalung für Tunnel eingesetzt

Obermaiselstein (ABZ). – Die Kreisstraße OA 9 zwischen Obermaiselstein und Balderschwang wird Stück für Stück den heutigen Verkehrsverhältnissen und Anforderungen angepasst. Der Burgschrofontunnel an der wichtigen Verbindungsstraße über den Riedbergpass wurde mit einer Länge von insgesamt 65 m neu gebaut. Mit den Bauarbeiten wurde die Fa. Baresel beauftragt, und nach einem halben Jahr Bauzeit konnte der neu gebaute Tunnel eröffnet werden. Die ausführende Tunnelbaufirma entschied sich dabei für das Schalungskonzept des Bachmehringers Holzbauunternehmens Huber & Sohn.

Für die fünf Regelblöcke und die zwei Portalblöcke kam ein Holzschalwagen zum Einsatz. Gerade bei kurzen Einsätzen wie bei diesem Projekt weist das Konzept eines Schalwagens aus Holz deutliche wirtschaftliche Vorteile gegenüber den sonst üblichen Stahlschalwagen

auf, so Huber & Sohn. Dabei konnte ein Betoniertakt von drei Tagen realisiert werden. Bei dem Schalwagenkonzept war zu berücksichtigen, dass die Tunnelbaumaßnahme eine Steigung von 6 % aufweist. Als Besonderheit wurden bei

wurde auf den Schalungselementen für die Portalschalung „aufgeblendet“ und in Sichtbetonoptik hergestellt. Abgerundete haben das Leistungsspektrum der Bachmehringerschalungsbauer die Fugenwandabstellungen.

Die Sonderschalungen wurden in Werk von Huber & Sohn komplett vorgefertigt. Dabei wurde darauf geachtet, dass die Ein- und Ausschalarbeiten vor Ort einfach und schnell vonstatten gehen konnten. Die enge Abstimmung im Vorfeld zwischen dem ausführenden Bauunternehmen und den Schalungsbauern aus Oberbayern hat mit dazu beigetragen, dass der Neubau des Tunnels am Riedbergpass nicht nur pünktlich, sondern schneller als geplant fertiggestellt wurde.

Mehr Informationen zu Tunnelschalungen aus Holz sowie zu Sonderschalungen erhalten bauma-Besucher am Stand der Firma Huber & Sohn Halle 1, Stand 350

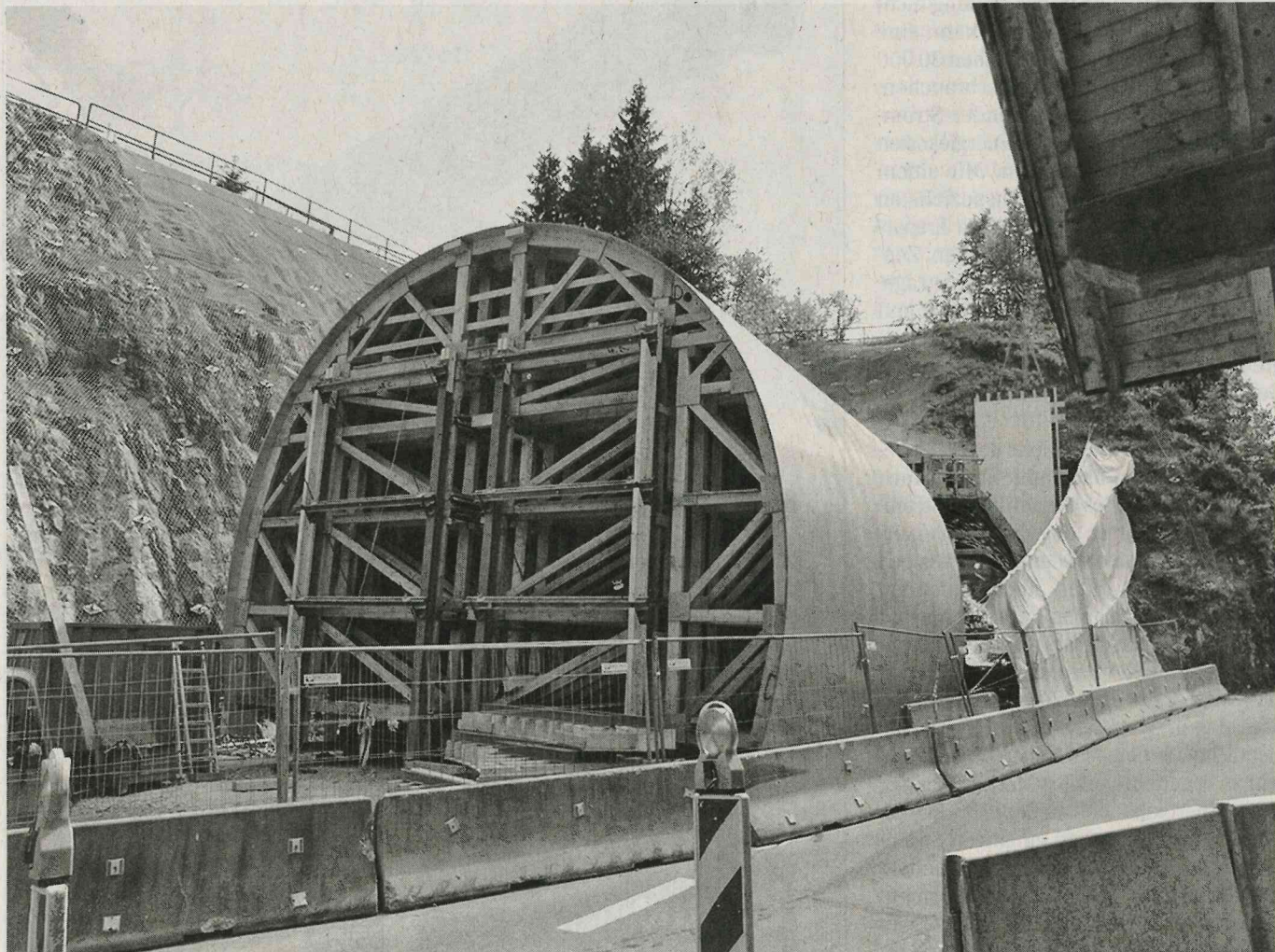
bauma Wir nehmen teil: **St.-Nr. FN.1015/7**

f.o.c.® kann Öl...

Anbieter von Anbaugeräten für Bagger und Baggerlader **SMP®**
www.smpparts.de

dem Projekt am Riedbergpass die beiden Blöcke am Portal in monolithischer Verbindung mit dem Portal hergestellt.

Die betonierten Portale sollten eine Steinoptik aufweisen, diese Steinoptik



Aufgebauter Tunnelschalwagen vor dem Einfahren.

FOTO: HUBER & SOHN